

2015年6月6日(土)

荒船山

今回の荒船山(二百名山:1422m)は2003年以来12年振りの企画である。登山口までタクシーを約40分乗るため、複数名の参加者がいないとなかなか実行できない。荒船山は山頂が平坦で軍艦の様な山姿が特徴である。岡部さんの要望で企画し、吉松さん、高橋文さん、根岸さん、熊本の5名が参加で、中型タクシーを予約した。前日に能勢さんから連絡があり、参加が可能か?の問い合わせがあったが、タクシー2台になっては皆さんに申し訳ないと残念ながら辞退された。



昨夜から降った雨は明け方まで残ったが、天候は回復する見込みだ。

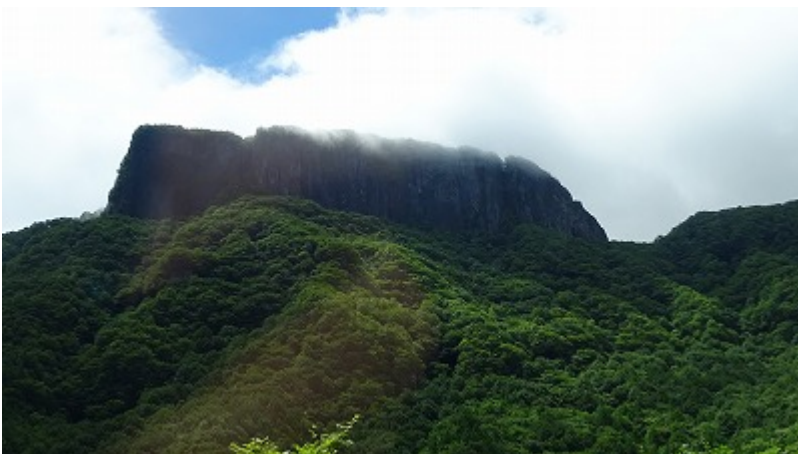
高崎駅でJRから上信電鉄に乗り換えが5分しかなく、一端JR改札を出て切符を買いなおす必要があるが、ぎりぎり切符を買わずに2両編成に乗り込んだ。



昨年、世界遺産に認定された「富岡製紙工場」はこの上信電鉄の中間にあり、上州富岡駅を過ぎると、殆どの乗客は降りてしまい、我々以外2、3人しか、乗っていないくなり貸切り電車のようなのだ。

9:22分に終着駅の下仁田駅に到着。

9:30 予約を入れておいたタクシーに乗り、荒船不動尊登山口に向かう。



国道254号を走り、途中、荒船山の絶壁「艦岩(トモイ)」を仰ぎ見ながら登山口に向かう。青空が覗く。



タクシーで約 35 分乗り（¥8000）、登山口の
荒船不動尊に 10:05 に到着した。
（標高約 1040m）



早速、ストレッチ体操で登山準備をする



10:13 登山開始
気温は低く快適で空には青空が広がりつつ
ある。
山頂までは標高差約 400m。



沢を横切って進む。



最初のピークである星尾峠まで約 45 分の行程だ。



真新しい木橋が架けられていた。
根岸さん、岡部さん、吉松さん、熊本の順で進む。



新緑が瑞々しく、空気も美味しく感じられる。
ブナの樹林帯で陽は遮られている。



6 回目の沢を再度渡りかえす。



10:45 に星尾峠に到着。予定より 10 分早い。
岡部さんからサクランボを頂き、甘かった。



星尾峠から行塚山に向かう。



徐々に傾斜がきつくなる



鱸岩 (トモイ) への分岐に出て、我々は、
行塚山へ向かう。



星尾峠から 25 分弱で行塚山山頂に到着した。

山頂には祠があり、周囲は樹林で全く遠望はない。



山頂の標識は風化して全く何かが書いてあるか読めない。右は 2003 年時の写真で標識は「荒船山（経塚山）1422m」とハッキリ書いてあった。12 年経過の風化は激しい。



荒船山山頂からの下りは急で、濡れた登山道は滑りやすく慎重に下った。



分岐まで戻り、大絶壁の鱧岩（トモリ）へ向かう。

鱧岩（トモリ）までは平坦でピクニック気分で歩ける。



10 分程進むと、15、6 人ほどの登山者が固まっていた、近づいてみると・・・



そこには、クリンソウの群生があった。
全く予想していなかっただけにラッキー！



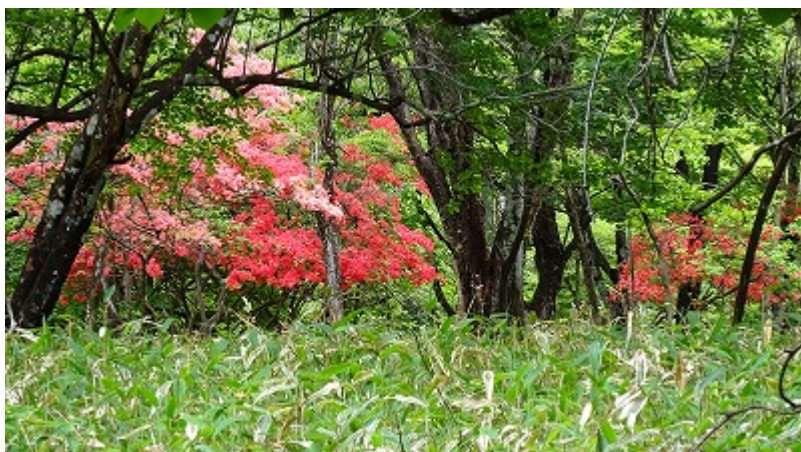
クリンソウ



思いがけないクリンソウに出会えて、満面の
笑み



更に進むと、今度はレンゲツツジが現れた。



次々にレンゲツツジが咲いており、目を楽しませてくれる。



鱸岩（トモイ）に向かってさらに進む。



前方が開け鱸岩（トモイ）に到着した。
(11:50) 標高 1330m



200m 位の絶壁で下を覗くと、今朝走ってきた 254 号線が見える



鱸岩（トモイ）展望台で記念写真



青空が広がっているが、鱸岩（トモイ）から遠望の山には雲が掛かっている。右図は同じ鱸岩（トモイ）から 2003 年時に撮った写真で大きく浅間山が真正面に見えていた。



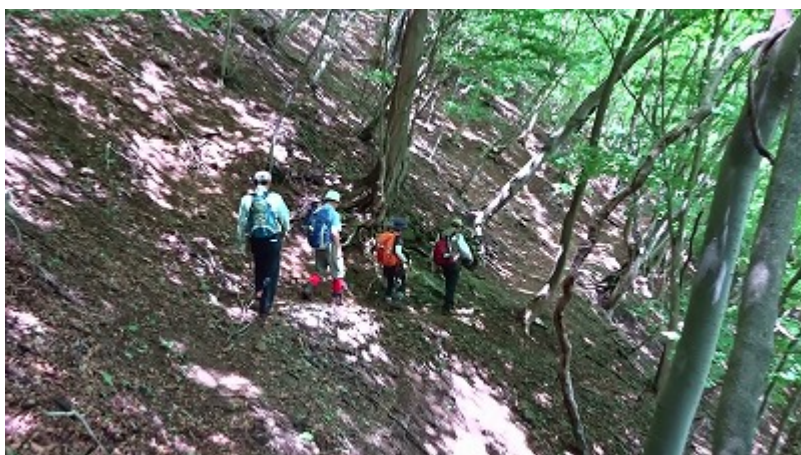
風があり東屋で昼食とした。 12:18、気温は 12 度と表示されていた



12:20 予定より約1時間早く下山に入ることが出来た。

下山ルートは相沢方向で荒船の湯に向かう。

鱸岩から 10 分程で木の急階段となり、木が濡れており滑りやすい。岡部さんが、ストックが滑り転倒して胸を打ったが、単なる打撲程度だったら良いのだが・・・



登りと同じ根岸さんを先頭に岡部さん、吉松さん、文さん、熊本の順で下る。



新緑が綺麗で空気が旨い



13:34 に下山口の相沢に到着した。途中で出会った花は・・・



相沢登山口から舗装された林道を約 25 分あるくと荒船神社があり、無事下山のお礼参拝。



14:12 の荒船の湯に到着した。(¥600)
館内は空いており浴槽は我々だけで貸切状態でのんびりできた。



生ビールで乾杯！ 文さん差し入れの地酒「荒船風穴」と続き、1 時間 20 分入浴休憩した



15:46 の下仁田駅行バスを待つ



しもにたバスは 10 人乗りの乗合バスで、200 円均一、駅まで 30 分乗ってこの料金は安い。

下仁田駅 16:30 発の電車で予定より早い電車で帰路に着くことが出来ました。

今日は思いがけなくクリンソウ群生やレンゲツツジに出会え、ラッキーでした。