

2015年6月6日（土）

荒船山

今回の荒船山（二百名山：1422m）は2003年以来12年振りの企画である。登山口までタクシーを約40分乗るため、複数名の参加者がないとなかなか実行できない。荒船山は山頂が平坦で軍艦の様な山姿が特徴である。岡部さんの要望で企画し、吉松さん、高橋文さん、根岸さん、熊本の5名が参加で、中型タクシーを予約した。前日に能勢さんから連絡があり、参加が可能か？の問い合わせがあったが、タクシー2台になっては皆さんに申し訳ないと残念ながら辞退された。



昨夜から降った雨は明け方まで残ったが、天候は回復する見込みだ。

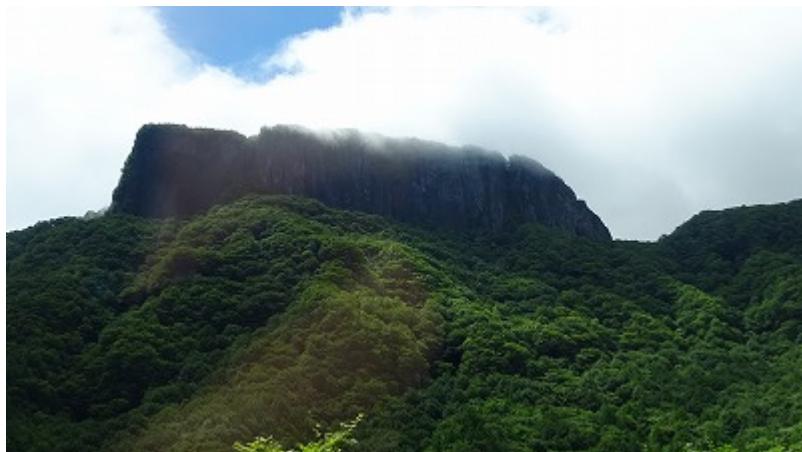
高崎駅でJRから上信電鉄に乗り換えるが5分しかなく、一端JR改札を出て切符を買いなおす必要があるが、ぎりぎりで切符を買わずに2両編成に乗り込んだ。



昨年、世界遺産に認定された「富岡製紙工場」はこの上信電鉄の中間にあり、上州富岡駅を過ぎると、殆どの乗客は降りてしまい、我々以外2,3人しか、乗っていなくなり貸切り電車のようだ。

9:22分に終着駅の下仁田駅に到着。

9:30 予約を入れておいたタクシーに乗り、荒船不動尊登山口に向かう。



国道254号を走り、途中、荒船山の絶壁「艤岩（トモイ）」を仰ぎ見ながら登山口に向かう。青空が覗く。



タクシーで約 35 分乗り (¥8000)、登山口の荒船不動尊に 10:05 に到着した。
(標高約 1040m)



早速、ストレッチ体操で登山準備をする



10:13 登山開始
気温は低く快適で空には青空が広がりつつある。
山頂までは標高差約 400m。



沢を横切って進む。



最初のピークである星尾峠まで約45分の行程だ。



真新しい木橋が架けられていた。
根岸さん、岡部さん、吉松さん、熊本の順で進む。



新緑が瑞々しく、空気も美味しい感じられる。
ブナの樹林帯で陽は遮られている。



6回目の沢を再度渡りかえす。



10:45に星尾峠に到着。予定より10分早い。
岡部さんからサクランボを頂き、甘かった。



星尾峠から行塚山に向かう。



徐々に傾斜がきつくなる



艤岩（トモイ）への分岐に出て、我々は、
行塚山へ向かう。



星尾峠から 25 分弱で行塚山山頂に到着した。

山頂には祠があり、周囲は樹林で全く遠望はない。



山頂の標識は風化して全く何が書いてあるか読めない。右は 2003 年時の写真で標識は「荒船山(経塚山) 1422m」とハッキリ書いてあった。12 年経過の風化は激しい。



荒船山山頂からの下りは急で、濡れた登山道は滑りやすく慎重に下った。



分岐まで戻り、大絶壁の艤岩(トモイ)へ向かう。

艤岩(トモイ)までは平坦でピクニック気分で歩ける。



10分程進むと、15, 6人ほどの登山者が固まっていた、近づいてみると・・・



そこには、クリンソウの群生があった。
全く予想していなかっただけにラッキー！



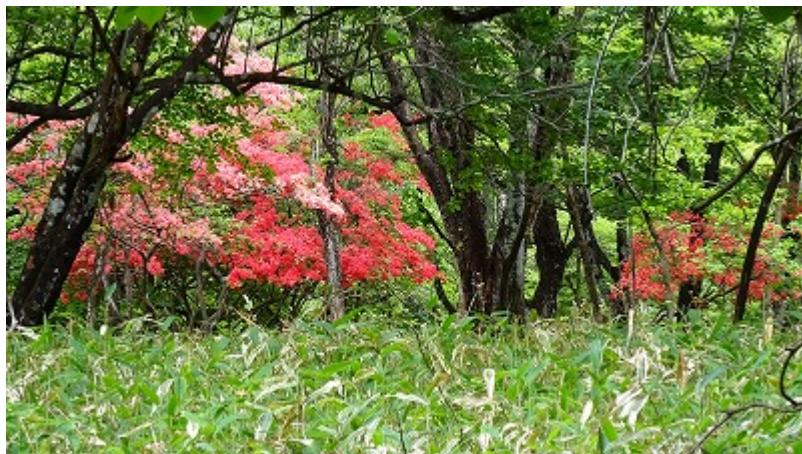
クリンソウ



思いがけないクリンソウに出会えて、満面の笑み



更に進むと、今度はレンゲツツジが現れた。



次々にレンゲツツジが咲いており、目を楽しませてくれる。



艤岩（トモイ）に向かってさらに進む。



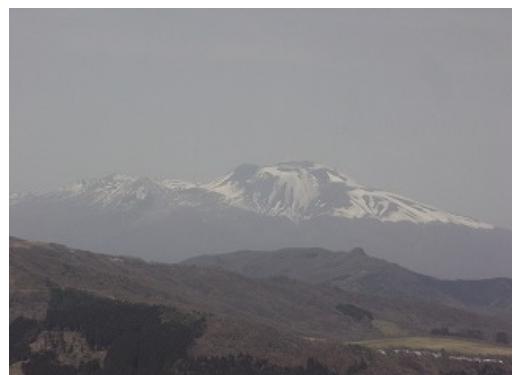
前方が開け艤岩（トモイ）に到着した。
(11:50) 標高 1330m



200m 位の絶壁で下を覗くと、今朝走ってきた 254 号線が見える



艸岩（トモイ）展望台で記念写真



青空が広がっているが、艸岩（トモイ）から遠望の山には雲が掛かっている。右図は同じ艸岩（トモイ）から 2003 年時に撮った写真で大きく浅間山が真正面に見えていた。



風があり東屋で昼食とした。 12:18、気温は12度と表示されていた



12:20 予定より約1時間早く下山に入ることが出来た。

下山ルートは相沢方向で荒船の湯に向かう。

艸岩から10分程で木の急階段となり、木が濡れており滑りやすい。岡部さんが、ストックが滑り転倒して胸を打ったが、単なる打撲程度だったら良いのだが・・・



登りと同じ根岸さんを先頭に岡部さん、吉松さん、文さん、熊本の順で下る。



新緑が綺麗で空気が旨い



13:34 に下山口の相沢に到着した。途中で出会った花は・・・



相沢登山口から舗装された林道を約 25 分あるくと荒船神社があり、無事下山のお礼参拝。



14:12 の荒船の湯に到着した。(¥600)
館内は空いており浴槽は我々だけで貸切状態でのんびりできた。



生ビールで乾杯！ 文さん差し入れの地酒「荒船風穴」と続き、1時間20分入浴休憩した



15:46 の下仁田駅行バスを待つ



しもにたバスは10人乗りの乗合バスで、200円均一、駅まで30分乗ってこの料金は安い。

下仁田駅16:30発の電車で予定より早い電車で帰路に着くことが出来ました。

今日は思いがけなくクリンソウ群生やレンゲツツジに出会え、ラッキーでした。